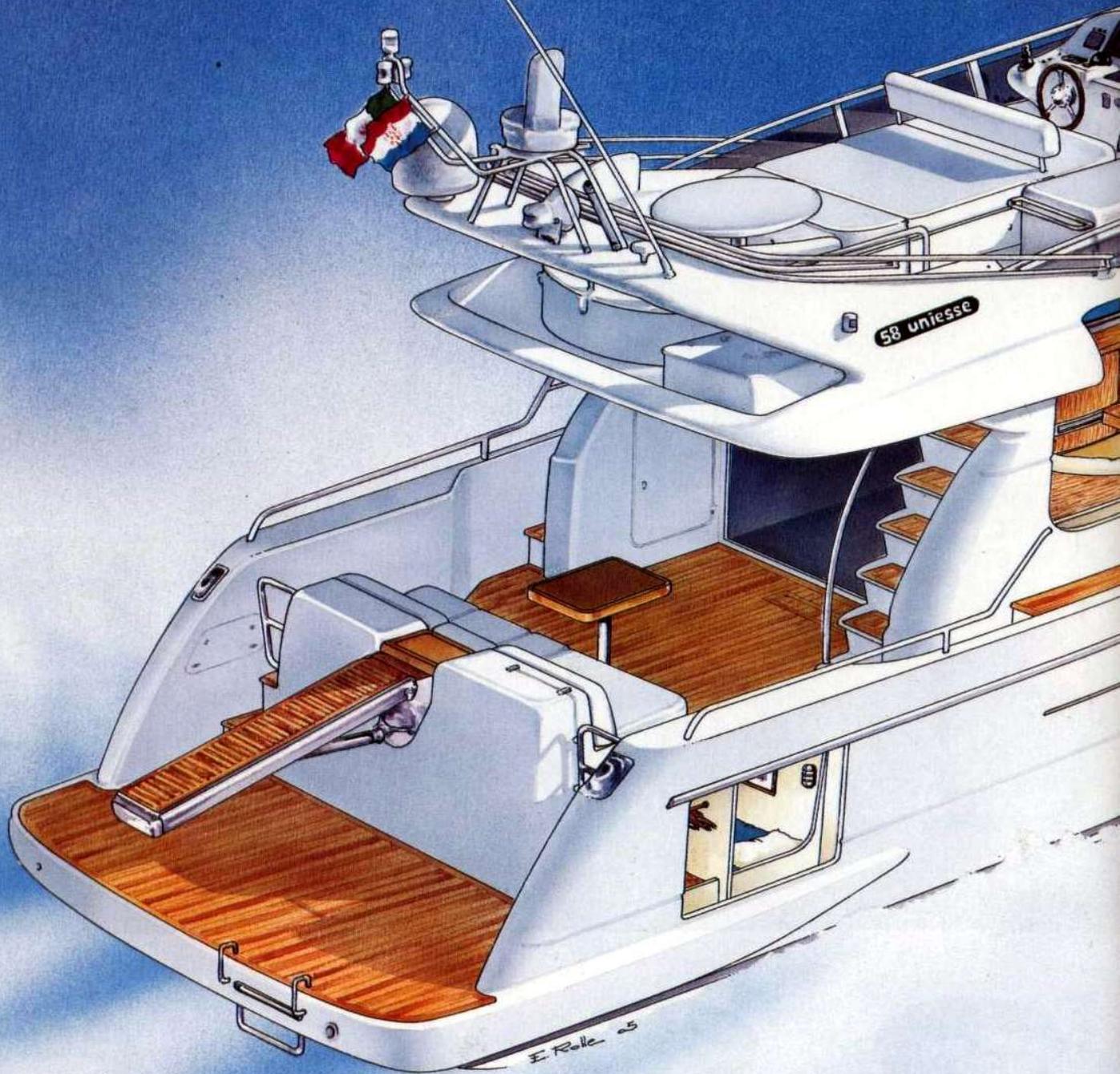
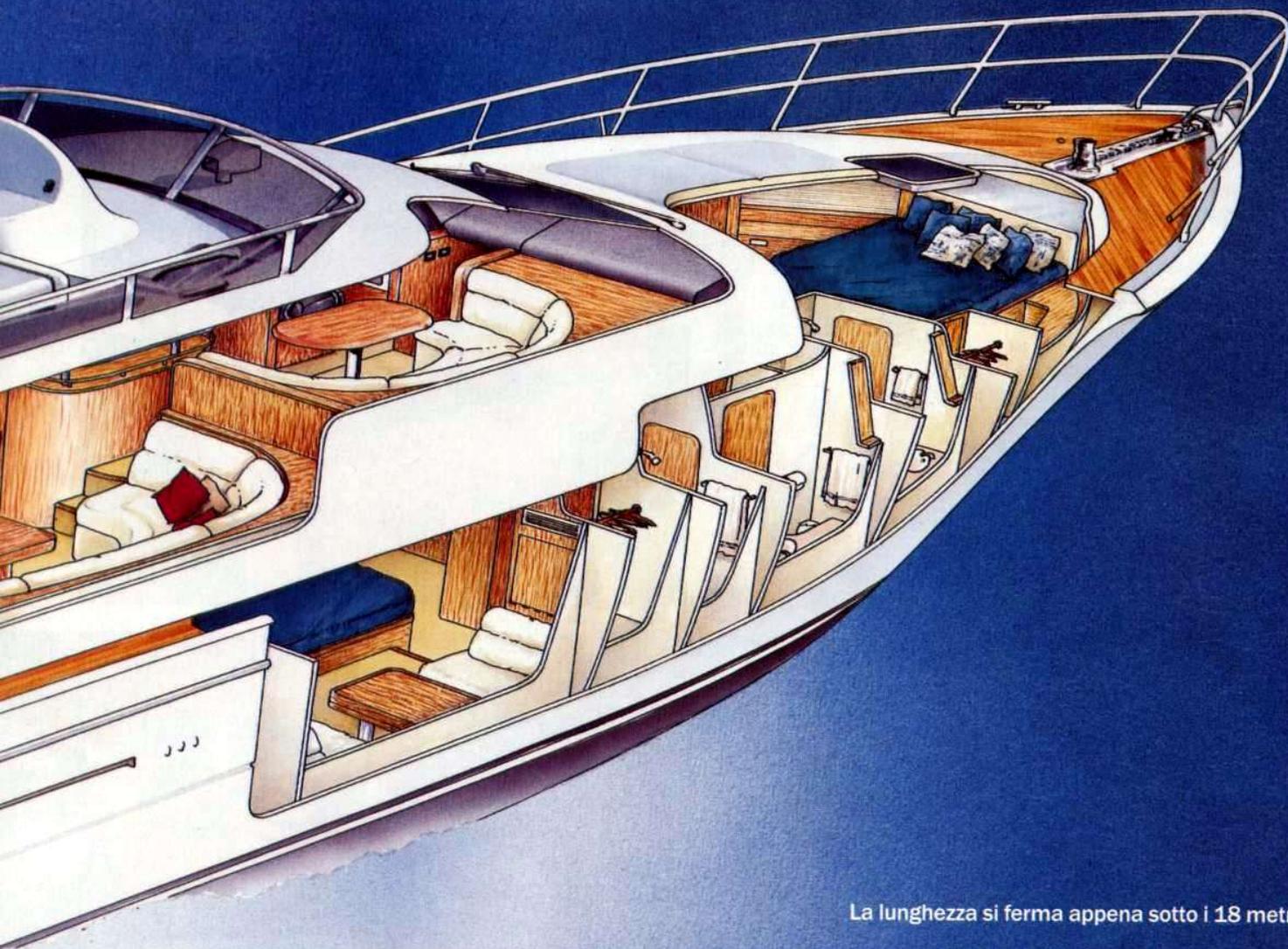


UNIESSE 58

Viaggio nello spazio

Giorgia Gessner





La lunghezza si ferma appena sotto i 18 metri, ma la capienza e la fruibilità sono degne di una barca ben più grande. E anche comfort e soluzioni di arredo puntano in alto. Una carena stabile e morbida, ricche dotazioni e grande cura costruttiva completano il quadro

This craft measures just under 18 metres, but its capacity and usability are worthy of a much larger boat as are its comfort level and furnishing solutions. A stable and soft hull, sophisticated instrumentation and a fabulous construction complete the picture

UNIESSE 58

Se le barche si potessero definire in base alla loro capienza e fruibilità e non alla lunghezza, l'Uniesse 58 risulterebbe assai più grande dei suoi quasi 18 metri fuoritutto. Si tratta infatti di un motoryacht che offre gli spazi, i comfort e le finiture lussuose tipiche di un'unità di ben maggiori dimensioni. Di linee moderne e armoniose, è motorizzato con due Man da 800 cavalli che gli imprimono una velocità massima di 32 nodi (27 di crociera). Partendo da poppa troviamo una plancetta di teak sufficientemente larga da ospitare un piccolo tender, alabile con la passerella centrale che funge da gruetta. Due passaggi laterali con cancelletti di sicurezza conducono al pozzetto semicoperto, dotato di un divano poppiero (sotto al quale c'è l'accesso alla cabina del marinaio con servizi separati) con antistante tavolo regolabile. Una vetrata scorrevole conduce al salone su due livelli, elegante e luminoso: la zona conversazione, appena entrati, è arredata con sofà in pelle avorio, tavolino quadrato di eccellente fattura, con le venature del legno a contrasto, e un mobile curvo con l'impianto stereo e la tv ultrapiatta a scomparsa. Nella parte sopraelevata verso prua è ricavata la zona pranzo in posizione panoramica, con divano a C, sempre in pelle avorio, e tavolo ovale da sette-otto posti. Di fronte c'è un bancone con due lastre in cristallo che funge sia da bar sia da piano di appoggio per la retrostan-





te cucina. Questa, con top in granito nero, è equipaggiata di tutto punto, compresi frigo da 133 litri, forno combi, cucina in vetroceramica a quattro fuochi e lavastoviglie. Sulla sinistra, infine, c'è la bella plancia compatta in ciliegio e pelle blu con divanetto doppio. L'abitabilità sottocoperta è eccezionale: tre grandi cabine con altrettanti bagni. Quella armatoriale è a tutto baglio a mezzanave, ha un letto queen size al centro con specchio in testata, due armadi, molti cassetti anche sotto il letto e, sulla murata di dritta, in posizione sopraelevata, due poltrone vis à vis con tavolino, dalle quali si gode la vista del mare attraverso un ampio oblò. Un corridoio centrale, dove è nascosta la lavastoviglie, conduce alla Vip prodiera e alla terza cabina per gli ospiti con due letti in piano. Davvero extra le finiture, con mobili e boiserie in noce del Tanganica lucidato al naturale, moquette color sabbia e bagni in marmo Botticino. Naturalmente il cliente ha comunque facoltà di scegliere il décor e i colori che preferisce. Il flying bridge con la seconda timoneria è dotato di

Sopra, l'Uniesse 58 in navigazione: si notano la razionale zona poppiera e l'ampio flying bridge. A sinistra, dall'alto, la plancia, la cucina con il bancone che funge anche da bar e, in grande, una vista da poppa del salone.

Above: the Uniesse 58 under way: clearly visible are the rational aft area and the spacious flying bridge. Opposite page, from top: the bridge, the galley with a counter that also serves as a bar, and an aft view of the saloon.

A VOYAGE IN SPACE

If boats were described in terms of their capacity and usability rather than their length, the Uniesse 58 would have a length overall far in excess of its bare 18 metres. This is, in fact, a motoryacht that offers the space, comfort and luxury finish of a much larger craft. Its lines are modern and harmonious while twin 800 hp Man engines ensure that it is not lacking in the speed department either, delivering 32 knots at full throttle and 27 at cruising.

Starting in the stern we find a teak swim platform large enough to stow a small tender (the central passarelle can be used as a hoist). Two side walkways with safety gates lead to the semi-covered cockpit which boasts a stern sofa (beneath which is the hatch leading to the crew cabin and head) and adjustable table. A sliding glass door separates the cockpit from a bright, elegant split-level saloon. Its conversation area just inside the door is made up of an ivory leather sofa, a beautifully-made square wooden coffee table with contrasting grains, and a curved unit that contains the stereo system and hideaway ultra-flat screen TV.

The raised part of the saloon further forward is home to the dining area which boasts excellent views. It too includes an ivory leather sofa* (C-shaped) and also a seven/eight-seater oval

UNIESSE 58

due divanetti fronte mare; alle spalle di quello doppio del pilota c'è un grande prendisole che si prolunga verso poppa diventando una dinette semicircolare con tavolo tondo regolabile. Dietro all'altro divanetto singolo c'è un mobile frigobar con lavello e grill. Un tendalino su struttura tubolare che si appoggia al roll bar a estrema poppa garantisce l'ombra nelle ore più calde. Non manca, a prua, il consueto solarium incassato. Tra i molti atout di questo modello davvero speciale, vanno annoverati l'eccellente carena, stabile e morbida sull'onda; la dovizia dei vani di stivaggio, che sfruttano ogni più piccolo spazio; la costruzione a regola d'arte; la quantità e qualità delle dotazioni.



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	17,90 m
Larghezza/Beam	4,90 m
Pescaggio/Draught	1,54 m
Dislocamento/Displacement	31,5 tonn.
Altezza sottocoperta/Lower deck height	2,20 m

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1800 l
Serb. combustibile/Fuel tank	12.850 l
Condiz./Air conditioning	Veco
Dissalatore/Desalinator	Idromar

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	3
Bagni ospiti/Guest bathrooms	3
Equipaggio/Crew	1
Cab. equipaggio/Crew cabins	1

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Man 900 D 2848
Potenza/Power	2 x 800 hp
Trasmissione/Transmission	

Linea d'asse/Shafting line	
Generatore/Generator	kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	32,5 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	27 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	1100 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Robertson/Raymarine
Videoplotter	Raymarine
Ecoscandaglio/Echo sounder	Raymarine
Gps	Raymarine

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull	a V/V shaped
Progetto/Plans	Fred Hudson
Interni/Interiors	Studio tecnico Uniesse
Cantiere/Shipyard	Uniesse Marine

UNIESSE MARINE
via Monte Avaro 30,
24060 Chioduno (Bg);
www.uniesse.it



G. MACCHIARDI



Qui sopra, il pozzetto con il divano di poppa. Nella foto in alto, la cabina dell'armatore; al centro, i piani del ponte di coperta e di quello inferiore.

Above: the aft cockpit with a sofa. Top: the owner's cabin. Centre: the layouts of the main deck and of the lower deck.

table. These are opposite an attractive glass bar which can also be used by the galley behind it. The galley itself is fantastically well-equipped on all fronts and includes granite worktops, a 133-litre fridge, combi oven, four-ring ceramic hob and a dishwasher. Last but not least, there's a very nice compact cherry wood bridge to port with a two-seater sofa.

The Uniesse 58 offers exceptional liveability below decks with no less than three roomy cabins and their bathrooms. The master stateroom is full-beam and lies amidships. It boasts a queen size berth, two closets, lots of drawer space (including under the berth) and two face-to-face armchairs plus a coffee table on a raised area to starboard with great sea views through a large porthole. A central corridor that also includes the hideaway dishwasher leads to the VIP forward and the third guest cabin which is a twin. The finish is excellent with polished natural Tanganika walnut furnishings and panelling, sand-coloured carpets and Botticino marble-trimmed bathrooms. Naturally, Uniesse 58 owners can choose their own décor and colour schemes too. The fly and second pilot area includes two seafront benches. There is also a large sun pad that extends aft into the semicircular dinette which includes an adjustable round table. Behind the other single bench, there's a mini bar with a sink and grill. A canopy with a tubular structure will provide welcome shade during the hottest times of the day. Needless to say, the now-classic forward sun pad is there too. This very special model has much to recommend, not least its excellent hull which is stable and soft on the waves, plenty of lockers which make use of every last inch of free space, a fabulous construction and an enormous range of top quality extras offered as standard.